

**SK.HEUSDEN**

**FIETST**

**NAAR**

**HET**



**28 mei tot 1 juni 2025**



Op de algemene ledenvergadering van *SK. Heusden* verwachtte ik geen lange verhalen, integendeel, voorzitter *Georges* overliep bondig en duidelijk de activiteitenkalender. Mijn interesse ging vooral naar het traditionele fietsweekend, waaraan ik en de vaste deelnemers reeds veel mooie herinneringen mochten bewaren. We werden uitgenodigd voor gezellige uitstap naar **Gorinchem** tijdens het *Hemelvaartsweekend*, van donderdag 29 mei t/m zondag 1 juni. Inherent aan deze keuze: één dag langer dan gewoonlijk. *Brigitte* bevestigde de hotelreservatie in "Hotel Gorinchem-West" – een foto deed ons "kwijlen". Bijgevolg claimde *Marc* al een voorschot.



Ik verwijlde al op de biljart vlakke fietspaden, kronkelend langs de talloze rivieren en doorheen pittoreske stadjes...*Nederland -Holland* – op zijn mooist. Bovendien is **Gorinchem** of **Gorkum**, de meest verbonden zusterstad van **St-Niklaas**. Dit bleek bv. tijdens ons OKRA-bezoek vorig jaar.



Bij SK.Heusden tellen geen hoogtemeters en gemiddelden: "*Fietsen is onze vrijheid!*" In onze filosofie bestaat het woord "*fiets-toerisme*" uit 2 gelijkwaardige delen. Mijn compagnon *Arthur* reageerde ook direct positief, zelfs op mijn voorstel het weekend wat uit te rekken. Gezien we beiden lid zijn van "*Vrienden van de fiets*" konden we 1 of 2 dagen vroeger vertrekken en voor 30€ van slapen en ontbijt te genieten bij te kiezen gastheren. Het graan was ingezaaid, we konden uitkijken naar de oogst... Omstreeks half mei meldde *Arthur* me spijtig genoeg slecht nieuws: zijn moeder lag in de kliniek en de toestand was niet rooskleurig. Geen sprake van extra-overnachtingen en mogelijks wel annulatie van het gehele fietsweekend...Uiteindelijk werd dit de realiteit, met het gevolg: de "*zwerfer*" kon weer **alleen** op pad!

Gezien ik in mei reeds 2 fietsuitstappen achter me had, volstond één dag extra. Wanneer ik de afstand naar **Gorinchem** halveerde, kwam ik in **Steenbergen** terecht. Vorig jaar werd ik goed ontvangen door *Joanna* en, ja hoor, 1<sup>e</sup> telefoontje was al raak: overnachting op woensdag 28 mei. Van hieruit naar **Gorkum**, via enkele toeristische ommetjes, wacht me een dagschotel van ong 120km...*Gorinchem-West en SK.Heusden mogen me verwachten!!!*



## Woensdag 28 mei.

Bij mijn ontbijt overloop ik nog eens de route. De afstand *St-Niklaas - Steenbergen* schat ik op ong 80km, wat me weinig lijkt voor mijn vertrouwde dagschotel. Bijgevolg plan ik een ommetje langs **Meersel-Dreef** met een bezoek aan gebedsoord van *Pater Pio* – een jaarlijkse klassieker – en verder een verkenning van **Breda**. Van hieruit mik ik doorheen de West-Brabantse polders op mijn eindbestemming: de *Markt* in **Steenbergen**.

De weersverwachtingen zijn niet te schitterend, maar rond 9h onder een veelbelovende opklaring zet ik aan richting de *havenfietsbus* in **Kallo**. Bij Geert in Melsele, improviseer ik een stop, te warm gekleed. Dankzij mijn 2 fietstassen, plaats genoeg om weg te moffelen.



Tegen 10h15 arriveer ik aan de bushalte en observeer het drukke havenverkeer langs de *industriële implants* richting *Liefkeshoektunnel*. (21km) Als enige passagier word ik afgezet aan de halte *Noorderlaan* na passage van *Liefkeshoek* – en *Thijsmanstunnel*. Ik peddel rustig door **Stabroek** en aan taverne “*De Neus*” draai ik de Antwerpse



polders binnen. Een inktplek boven de Schelde voorspelt een onverwachte douche. Het dichte lover van domein *Ravenstein* biedt enige beschutting.





Aan de grens **Putte B** en **NI** licht een waterzonnetje me weer toe.



Een kleine omleiding brengt me toch langs de *Grenstraat* aan de **Kalmthoutse Heide**. Door

**Loenhout**  
**Wuustwezel**

de bossen fiets ik **Gooreind** en **Wuustwezel** door. Van uit het centrum wijst een drukke weg met mooi fietspad naar Breda. Aan de afslag **Loenhout** loert terug "den buiten" maar ook een forse vlaag...schuilen in een kapeleke (52 km). Via de lange *Meerse Baan* steek ik de E19 over in **Meer** en volg de wijzer **Meersel-Dreef**.



**Meersel-Dreef**  
**Hoogstraten**

Tegen 13h30, na 70km sta ik voor de *Franciscanenabdij*.

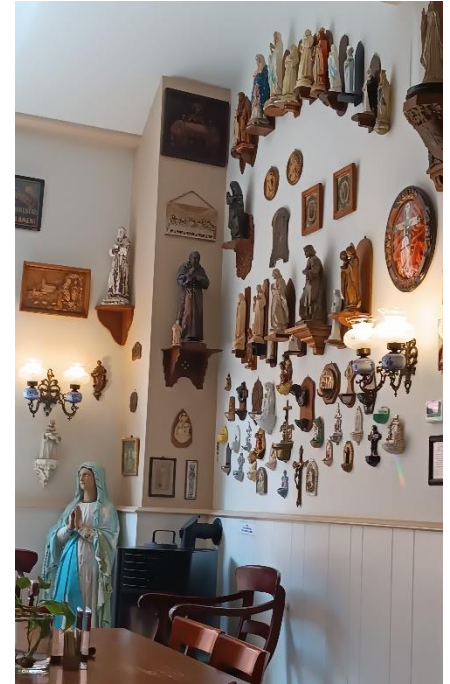


Een neppater wijst naar de taverne "*De Zevenster*".





Op de spijkskaart wenkt een lekkere martino, aan de muur wenken "religieuze gps'en" naar de hemel.



In het park tegenover nodigt een Lourdesgrot uit tot een kaars en een dankgebed.



Verder, ietwat weggedoken staat de heilige waarrond het hier draait: H. Pater Pio. Deze zou gedurende 15 jaar bloedende

wonden dragen, *stigmata*, waardoor Hij met Christus zou verbonden zijn geweest. Het verhaal is niet onbesproken, maar zijn verheelijking is indrukwekkend.



Over de Mark steek ik de grens over en bol Noord-Brabant binnen.



In **Ulvenhout** kondigt zich **Breda** aan op 11km.

Dra doemt **Br-Zuid** op, een voorsmaakje van het hectische centrum, 5km verder.





Op het gevoel fiets ik door smalle straatjes tot op de Markt.

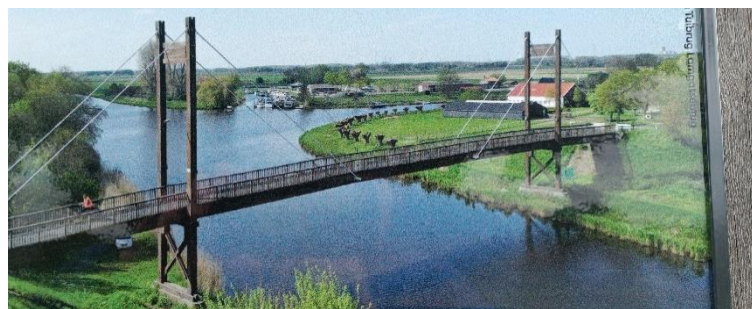
In het VVV krijg ik een stempel en info voor de "stads-sortie" richting **Terheyen**, poort naar het platteland. Ik herken een populair restaurant voor de dagreizen en overweeg de situatie. De teller wijst 95km en volgens



de google-maps wachten er nog een 40-tal naar **Steenbergen**. Op zich ok, maar een stevige westenwind wordt een ferme tegenstander. Via **Langenveld** – NAC, de Bredase trots is present – duw ik verder langs



platgewaaide beemden naar **Lamgats**, een haventje overspannen door fraaie fietstuibrug. *Nederlandse fietsweelde!*

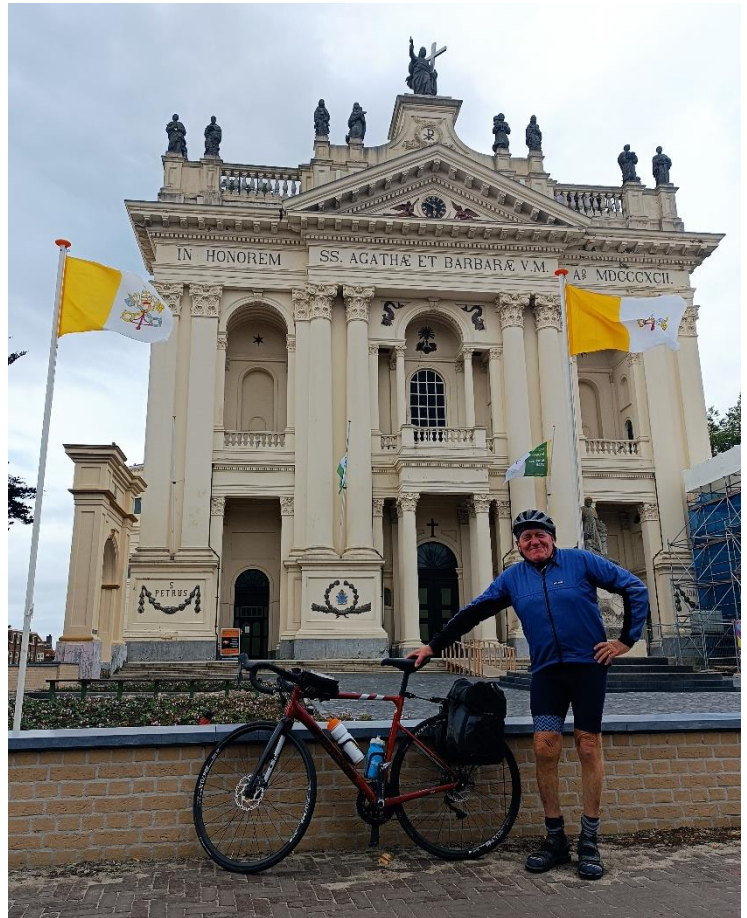




## Dierenartsenpraktijk Kippendokter

In de verte doemt  
de basiliek van  
**Oudenbosch** op. Ik

kan er niet omheen, alle baantjes leiden naar deze monumentale kerk in een onooglijk klein dorp. Mits enorme giften en legaten realiseerde *priester Hellemans*, gestudeerd aan het Vaticaan, zijn levensdroom: een repliek van *St-Jan-Lateranen* annex *St-Pieterskerk van Rome* op schaal 1/12. Indrukwekkend!



Via **Oud-Gastel** beuk ik verder naar **Kruisland**, waar de verlossing wenkt. **Steenbergen 9km!!!** Ver aan de einder duikt de kerk op maar zij lijkt even onbereikbaar als M. St-Michel tijdens mijn fietstocht enkele jaren geleden.

Eindelijk tegen 18h45 bel ik aan bij *Hanneke (Joanna)* na **137km**.





Gastvrij leidt ze me rond over de ganse benedenverdieping, integraal voor mij. Ik ben weer met mijn kontje in de Hollandse boter gevallen. Na een telefoontje aan *Pascaline* decomprimeer ik op de *Markt*.



De geur van verse frieten zuigt me snel naar een terras voor een portie met *Brabants stoofvlees*. Met een knappende "*magnum ijsstok*" sluit ik de dag af.



Tegen 22h smeken de getergde beenspieren naar een verkwikkende rust



## Donderdag 29 mei, Hemelvaartsdag

Vanaf 6u galmen de klokken van *De Grote Kerk*, stapvoets 20m van mijn bedstee, om het half uur door het grijze, miezerige ochtenduitspansel. Tegen 7u is het genoeg, de blinkende klinkers van de *Markt* lachen me een natte, goede dag toe. Vandaag geen krant, dus volledige concentratie op de google-weersverwachtingen: zwaar bewolkt met lichte regen voormiddag, nadien droog. Met de trip naar **Gorkum** op het bord valt dit wel mee. In mijn privaat keukentje heeft *Joanna* mijn ontbijt geserveerd: brood met pinda kaas en hagel...Kan het *Hollandser*? Gelukkig vervulde 2 bananen het assortiment. Tussendoor lees ik met stijgende bewondering haar reportage "*Te voet naar Compostella*". Sober en ...mooi. Proficiat. Ik betaal 30€ en krijg een "*Tot ziens, doe!*" terug.



Een startfoto zet me op weg naar **Dinteloord**. Bij een open brug over de *Dimmel* verzamelen nog enkele wielertoeristen: ook hier is het feestdag. Mijn regenjasje is geen overbodige luxe: droog maar killig vervolg richting **Willemstad**. Een stadsbezoek vergt een ommetje, maar ik ben geboeid door de vestingen. Een jaagpad – 2km – leidt langs *Volkeraksluizen*, de grootste binnenvaartsluizen van Europa die het *Hollands Diep* verbinden met de *Oosterschelde*.

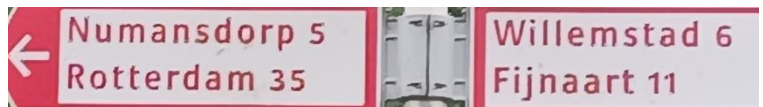


Het havenhoofd en de vestingen weerspiegelen de vroegere glorie.





De klok wijst 11u en de terrassen ontwaken: schaarse toeristen genieten van een “kopje”. Ik memoriseer dit stadje voor een ev. bezoek met een OKRA-dagreis. Een veer naar **Numansdorp** is mogelijk maar...een wachttijd van 1u. Bijgevolg terug langs de sluizen en de brug



over het Hol. Diep. Onder de open brug – ook een kwartier - passeert een armada aan jachten.



Aan de overkant fiets ik *Zuid-Holland* binnen via het *Hellevoetsplein*, het meest gerenomeerde verkeersknooppunt van Nederland.



Eindeloos ver in het ronde strekt de vlakke polder, een monotoon dambord van akkers en weiden. Gelukkig bieden de fietsaanduidingen soelaas. Via **Klaaswaal** passeer ik de imposante molen van **Mijnsheerenland**.





Langs de lange *Provinciebaan* organiseren de boeren een *Tour*. De strijd tegen de forse wind wordt beloofd met de bollekestrui... In *Maasdam* laat ik via de *Kiltunnel* het platteland achter en **Dordrecht** slurpt me gulzig op.



Lange lanen gidsen me 5km verder naar het historisch centrum en de *Merwekade*, station voor de waterbussen. De klok wijst 13h45 en de teller 70km.

Genietend van enkele wafelkes, stel ik een nieuwe planning op. Via infobord en automaat boek ik een ticket naar **Ablasterdam** en van hieruit zou ik verder fietsen naar

**Kinderdijk**, het wereldvermaarde molenparadijs, Unesco-erkend, enz. Likkebaardend kijk ik uit over de *Merwede*, vrachtschepen de één na de andere. Na 19 min wordt "*Atlas*" aangekondigd op het scherm. Een dame helpt me door de check-in naar het dek en "*Tot ziens*" **Dordrecht: varen & fietsen** = de zwerver op zijn best!





Na een kwartier, onder de brug, verschijnt de kade van **Ab'l'dam**.



Na de 2<sup>e</sup> piep (= uit checken!) fiets ik langs de *Nieuwe Maas* naar **Kinderdijk** (10km). In verte duiken de silhouetten van de **19 windmolens** op. Indrukwekkend, een *internationale trots van Nederland*.

Een wandel/fietspad leidt doorheen dit schilderij. Foto's spreken voor zich.



Deze molens zijn gebouwd rond 1740 en dienden om het water uit de polder op te pompen (niveau 1,5m!) en zijn nog steeds werkzaam.



In het ontvangstcentrum, tussen de vele toeristen krijg ik een stempel en weersta ik niet aan de lokale *stroopwafels*.



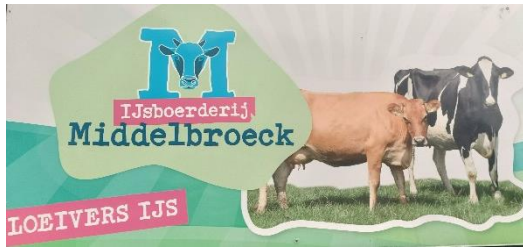


Via de Lek volg ik naar **Nieuw-Lekkerland** en **Lekkerkerk**.



Nu verlaat ik de rivieren en duik mits een aangename zijwind, de polder in richting **Ottoland**.





Mozaïekgewijs fiets ik verder tot het gehucht **Molenaarsgraaf** waar *ijsboerderij Middelbroek* me halt toe roept voor een reuze creme-glace. En of die smaakt: *loeivers*, van de uier recht in een coupe!

Tegenover wijst een bord: *Gorinchem 15km*...De krijger scheidt ook "moed". Een lange, rechte baan wijst tergend traag (tegenwind) naar **Hardinxveld** en in **Schelluinen** wisselt het ultieme jaagpad.



Onder de autostrade door doemt **hotel Gorinchem-West** op. Na **111km** wijst de klok 17h15. Het *SK.Heusden-ontvangstcomitee* is reeds present, kussen en foto's vereeuwigen mijn aankomst.



*Vero* wijst me gewillig de receptie en helpt me inchecken op *kamer 117 1<sup>e</sup> verd.*, single want *Arthur* is niet meegereisd. Een onverwachte luxe, maar alleen is toch maar alleen...



Tegen 18h30 organiseren *Marc/Brigitte* een welkomreceptie, waarna we met zijn allen à la carte van een fijn avondmaal (een *angushamburger!*) genieten.

In bed overloop ik nog eens deze fijne dag vol afwisseling en een onvergetelijk herinnering aan **Kinderdijk**.



## Vrijdag 30 mei

Weg met de "grisaille", de Gorkumse zon priemt door de gordijnen. Een stevig ontbijt versterkt het clubgevoel. Ondertussen ontvouwen *Marc & Georges* hun parcours, resp. voor de kleine en de grote afstand. Tot in het kleinste straatje zit alles in hun fietsgps of zoals ik het uitdruk: de *Bijbel*, de *Weg*



*naar de Hemel*, maar deze keer terug naar het hotel. De fietsen worden uit hun hok verlost en rond 9h staan de strijdkrachten op de koer, gescheiden in 2 peletons. De a-groep bestaat uit *Vero*, mezelf, *Mia* – die beweert nog maar 110km te hebben gereden – en "führer" *Georges*. Hij voorziet een proper ritje van 115km, mooie vlakke fietswegen met afwisseling ook enkele veerpontjes, de kers op de taart. Samen met *Vero* zwingelt hij zijn



kompas aan en de meewind duwt ons langs het *Merwedekanaal*. Over de *Bazelbrug* duiken we de polder in richting *Vianen*. Langs weer eens een kanaal stuiten we op een barricade: *de Nationale Sleepbootdagen*. Een toezichter heeft begrip en we fietsen langs opgetuigde, bevlagde schepen.





Sommige kapiteins en bemanning heffen al het glas en heten ons welkom op hun schuit.



Met plezier ga ik hierop in en verbroeder (droog!) aan het roer van de *St-Jacobus*. Een gezellige beleving, goed voor de annalen.



Via de "Poort van Vianen" verlaten we het centrum en begroeten de



*Napoleonbrug* – Hij zou hier eens gepasseerd zijn???

Een veerpont over de *Lek* stoomt naar **Nieuwegein**. *Georges* betaalt voor zijn roedel.





Een jaagpad kronkelt langs de *Hollandse IJssel* naar *IJsselstein*. Een korte city-hopping brengt ons langs de *Nicolaaskerk*, de molen en *Falco*, een middeleeuwse dichter.



De agglomeratie **Utrecht** is vlakbij maar de gps wijst naar het *Amstel-Rijn* jaagpad, waar in **Schalkwijk** en drank/plas pauze in de schoot valt bij *Jonkheer De Ram*. Het loopt naar de middag 11h45 bij 45km.





In **Houtem** houdt een dame op een originele manier haar ponton proper. Bij de **Goyerbrug** in **Wijk/Duurstede** nodigt een pick-nickbank uit tot een middagpauze.



Een pontje vaart ons over de *Lek* en *Gelderland* binnen.





Een uitnodiging voor *Bakkie/Bokkie* negeren we en zetten koers naar **Buren**, de *Stad van Oranje* wegens nauwe



banden met de koninklijke familie. *Pr Willem-Alexander* (nu koning!) schaatste in 1986 de *Elfenstedentocht* onder naam van *W-A van Buren*. Het historisch centrum getuigt van deze binding. In het museum krijg ik een "oranje" -

fietstempel. We stomen doorheen de *Betuwe* richting **Geldermalsen**, deelgemeente van **West-Betuwe**.





Onder een leuk zonnetje maar ferme tegenwind steken we de *Waal* over via een vrij recente brug (1996): een echt meesterwerk.



Aan de overkant wenkt **Zaltbommel**. *“Goed in het schema”,* besluit *Georges* voor een “repos”.



Mijn feeling loodst mij naar een ijssalon. Onder “afgunstige” bliken verhoog ik aan een terrastafeltje. De omgeving imponeert - mooie foto’s.





Langs de *Waal* wijst "De Waterjongen" het alarmpeil bij extreem hoogwater. Het serrendorp **Gameren** komt in zicht en vervolgen langs de *Waaldijk* naar **Brakel**.



Een pontje vaart ons naar **Herweyenen**, waar een bord *Gorinhem* 12km de bestemming aankondigt.





Een dijkbaricade in **Vuren** noopt tot een omleiding tot de buitenwijken van **Gorkum**. De bouwstijl van deze huizen is identiek het huis van *collega Peter in A'pen LO*, gebouwd door een gerenomeerd architect. Eens opzoeken...



Via de binnenhaven en het centrum bollen we om 17h15, na exact **115km** op ons paradeplein. *“Georges, bravo voor je prachtige rit”*. Bij het avondmaal overtreft het ene cowboyverhaal het andere, maar de eindconclusie is dat iedereen een prachtige dag heeft beleefd en dat de afwezigen ferm ongelijk hebben. De avond verloopt verder in de familiale *SK.Heusdenclubsfeer*: *rustig en gemoedelijk*.



Zaterdag 31 mei



Brabantse ochtendzon in **Gorkum** voorspelt een prachtige fietsdag. Bij het ontbijt is het zaak alert te blijven en ons niet laten wegdrummen door een bus *Hindoës*. Gisteravond, na 21h nog een stevig maal en deze morgen “proppen” ze zich weer vol. De gemiddelde taille is bijgevolg naar de “mollige kant”. Maar geen man overboord, de schotels worden navenant bijgevuld. Ondertussen stelt *Georges* ons het dagprogramma voor. Hij opteert voor een rit (weer *115km*) naar het oosten itm. gisteren noordwaarts. Een passage in **Heusden** - vanzelfsprekend *SK.H'ers* – wordt na aandringen van *Vero* en mij uitgediept tot een bezoek aan deze mooie vestingstad. Vele bruggen zullen de pontjes vervangen, maar voor rest autoluwe wegen. Het belooft iets lekkers! Rond 9u laten we onze fietsen uit en volgen de *Boven Merwede* tot aan de imposante brug.



Naast de autostrade glimt een prachtige fietsboulevard. Via **Sleuwijk** fietsen we richting **Woerkum (Woudrichem)**. Het interessante historisch centrum laten we links liggen wegens reeds donderdag bezocht. Ik verwijs naar mijn passage in 2022 tgv reis naar **Oosterhout**. Via het



serredorp **Giessen** richten we langs de *Bergsche Maas* op **Heusden**.



Sierlijk ontvouwt het vermaarde vestingstadje zich, zo mooi in al zijn eenvoud. De teller wijst 27km en de klok 10u30. *Georges* beperkt zijn toeristische toegift voor bezoek-fotomomenten tot 30 min. De rendez-vousplaats wordt “*duidelijk*” afgesproken en *Vero* en ik stuiven het stadje in op zoek naar merkwaardige fotosouvenirs.





Proef  
De Smaak  
Van  
Heusden

Aan de stadspoort trekt de toeristische activiteit zich traag op gang. Enkele kiekjes geven toch een impressie van het belang van de **Waterlinie** in de verdediging tegen de *Spanjaarden* en de *Fransen*.



Na verkenning van de vestingen keer ik

tegen 10u55 terug naar het rendez-vous punt. *Vero* is ook stipt maar van *Georges & Mia* geen spoor... Ongeduldig wachten tot een Brits toerist ons weet te vertellen dat een straat verder nog 2 verdwaalde "bikers" kamperen op een hoek. *Vero* inspecteert en ja hoor...Alleen houdt *Georges* vol dat wij verkeerd waren en hij juist. Dankzij mijn foto moet hij schoorvoetend toegeven.

*Adieu Heusden!*

**Drunen**

Het kompas wijst nu naar **Drunen** waar een mooi fietspad leidt naar de *Loonse Duinen*.





De garçons zien streng toe op pick-nickverbod; onze koeken blijven dus in onze zak.



Enkele kunstenaars kregen hier carte blanche bv. *Top of the World*. *Eetcafé Galgenwiel* nodigt uit voor stop.



Enkele km verder in **Sprang-Capelle** vinden we bij een rustieke molen een aangename stopplaats. 2 grote voetzolen, gegist in het brein van een "artiest" stellen "ik weet niet wat voor".



Een lang grindpad leidt langs **Waspik**, een mooi dorpje, naar **Oosterhout**. *Georges* raast door het centrum, ik neem toch enkele foto's van de jachthaven en de *Sluis* op het *Wilheminakanaal*. Gevolg: gezelschap kwijt maar na enige zoeken geraken de troepen terug compleet.



Via **Made** fietsen we het industriepark **Geertruideberg** binnen waar een grote elektriciteitscentrale de omgeving domineert. Het aanpalende vestingsdorp oogt veel rustiger. We steken terug de *Bergsche Maas* over, waar **Hank de Hang** (gem **Altena**) – welke namen! – verschijnt. Velden, bossen en resem poelen verdringen de industrie...We snuiven het **Biesbosch**.



We fietsen door de natuur met GROTE N en versmelten in Gods Schepping. Foto's geven impressies maar de beleving terplekke is niet te beschrijven. *Dankuwel Grote Gids.*



De "Steurbank" verwijst naar de mascotte van dit natuurgebied.





Vorbij het voetveer kunnen we niet voorbij *Visvijver Biesbosch* voor cola/Hertog Jan (G) en een soft ijs (K).



Terwijl observeer ik een visser die met de regelmaat van de metronoom een steur bovenhaalt.



Eens op het droge, na een hevige strijd man vs vis en een obigate, fiere foto krijgt deze kerel weer zijn vrijheid. Spectaculair!





Geleidelijk komt **Werkendam** in zicht. Voor het veer naar **Hardinxveld** dienen we nog 35' te wachten. *Georges*, met onze instemming besluit van langs deze oever via **De Hoef** naar de grote brug over de *Boven Merwede* te

fietsen. Bijgevolg komen we op de aanloop van deze morgen en bereiken tegen 16h45 ons hotel.



Om morgen het zoeken te beperken rijdt *Vero* nog eens mee naar het *station*. Ik zal hier de trein nemen naar **Bergen/Zoom** en verder naar huis fietsen. Ik noteer de vertrekuren en sla de weg op. Toffe geste van *Vero*. In fietsstalling wijst de teller **117km**. Wij genoten van een parcours met veel bossen en een resem charmante dorpen, zeer warm en weinig wind= uitzonderlijk in Nederland. Bij het avondmaal klinkt één conclusie: "*Genoten met volle teugen!*" Een carpaccio, een iron steak en een dame blanche vormen de apotheose van deze fijne fietsdag met *SK.Heusden*. Onderwijl trekt ook de *finale C.L.* de aandacht. Na 20' leidt *PSG* met 2-0 tegen *Inter*. In mijn kamer, met een frisse cola geniet ik verder van de Parijse demonstratie: *einde 5-0!!!*



Slaap wel en tot morgen.



## Zondag 1 juni

Het inpakken verloopt op automatische piloot; volgens "orde in de wanorde" vul ik de 2 draagtassen. Met dit systeem is "passen en meten" om alles in één fietszakje te proppen definitief voorbij.



Bovendien voel ik meer evenwicht op mijn fiets. Om 8u bijt ik de spits af aan de ontbijt tafel. Schoorvoetend sluit SK.Heusden aan en tegen 8u30 worden reeds plannen gesmeed voor volgend jaar. Iedereen is overtuigd dat deze formule – 1 dag langer – mag herhaald worden en liefst weer in Nederland. "Rustig fietsen en geen gedoe met hoogtemeters".

Het hotel was voortreffelijk, bij zoverre dat voor sommigen een terugkeer kan: "We hebben hier nog niet alles gezien!". Ondertussen heb ik vernomen dat een bezoek aan **Gouda** in pole-position zou liggen. Niettegenstaande de fijne herinneringen tijdens de laatste dagen, kijken we allen uit naar "thuis". Aan de balie betaal ik nog 5 cola's,

noodzakelijke vochttherapie, geef mijn sleutel af en Marc wenst me fotografisch "Doei, goede thuiskomst!"

De klok wijst 9u15 en mijn trein naar **Dordrecht** vertrekt om **10u39**...een zee van tijd. Voor alle zekerheid passeer ik langs de ticketautomaat in het station. Wat eenvoudig lijkt evolueert in prutswork. Na enkele pogingen spuwt de machine een 1<sup>e</sup> klas ticket voor het Reg-net, fiets is gratis



mee te nemen: 25€. Afkeurend gemompel heeft geen zin en dankzij een city-trip door Gorkum keert het optimisme terug. Het *Gorcums Museum* annex toerisme domineert de *Markt* en in de achtergrond priemt de *Grote Toren* naar de oneindigheid.





Ik fiets door de *Lingehaven* en bewonder de *Waterpoort*. Het *Brugwachtershuis* in de "*Oude Hoedt*" is met ster het meest gefotografeerde gebouw.



Merkwaardig is ook het *Hugo de Groot poortje*. Vermoed als metser wist deze dissidente rechtsgeleerde te ontsnappen uit *Loevestijnslot* en langs hier te vluchten naar **Antwerpen**.

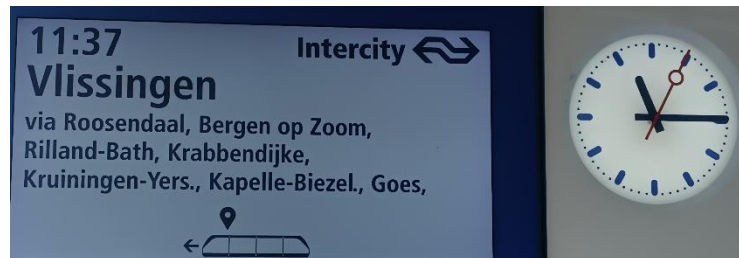




Ik verwijl nog even langs de *Merwedekaai* en wordt gecharmeerd door 2 beelden, de *Dolhareubang*, een geschenk van Z-Korea. Een schip verging voor de Koreaanse kust (1670) en *H.Hamel* werd gered een gevangen genomen. Na 13 jaar ontsnapte hij en publiceerde zijn dagboek in **Gorkum**. Vergeten held in Nederland maar fel bejubeld in Korea vandaar deze attentie.

Een blik op de klok parachuteert me terug op 1 juni 2025: binnen 10' vertrekt mijn trein. Een sprintje door het magisch Gorkum naar het station en juist op tijd, kan ik me neer vleien in de zachte 1<sup>e</sup> klas kussens. Tot ziens **Gorinchem!**

Het gewaardeerde polderlandschap schuift voorbij. In **Sliedrecht** steken we de *Merwede* over en komt **Dordrecht** in zicht. Om 11u09 stap ik naar het infoscherm. Nu blijkt dat ik moet overstappen op het *NS-net*, terwijl ik met een R-netticket sta te zwaaien. Een vriendelijke beambte stelt me gerust: "Mijn 1<sup>e</sup> klas ticket geldt ook voor de trein naar *Bergen/Zoom*". Het geluk van mijn gepruts lacht me toe...



Stipt om 11u37 vertrek ik richting **Vlissingen**. De historische *Moerdijkbrug* overspant het *Hollands Diep* en na **Roosendaal** stoppen we in **Bergen/Zoom**. Ik word even afgeleid en vervolgens gaat de deur niet open. Geen paniek,



ik overloop de komende haltes en kies **Rilland**. De torens van **Doel** vormen een ijkpunt en om 12u30 sta ik moederziel alleen in oud mini-stationnetje midden in de *Zeeuwse polder*. Mijn oriëntatie schiet in gang en ik fiets meewind naar de *Westerscheldedijk* in **Bath**. Van hieruit mik ik op de *BASF-site* en de *Sea-terminals*.



Via de *Berendichtsluis* arriveer ik in **Lillo**. Gezien het beperkte fietsvolume fiets ik verder langs de Schelde naar **Antwerpen**. Een bord over het beleg van A'pen tijdens de *80-jarige oorlog* noopt een halte. Tegen 14u45 bewonder ik de *Grote Markt*, *Stadhuis* en de *Kathedraal*.



Op automatische piloot volg ik mijn fiets door de *Hoogstraat* voor een crème-glace in de *Tropical*...Smakelijk.



De kaaien leiden naar de *Kennedytunnel* en een forse tegenwind eist nog een laatste inspanning. Om 16u30, na **74km**, kan ik mijn verhaal kwijt bij *Pascaline*.  
**Dankjewel SK.Heusden** voor deze fijne fietsvakantie in het...

